

REANY

ORIGINELE GEBRUIKSAANWIJZING



REANY

Hartelijk dank voor uw vertrouwen! Beste REANY klant:

Dank u voor uw vertrouwen in REANY. Veel plezier met het gebruik van de REANY elektrische fiets.

REANY elektrische fietsen zijn ontworpen om u te voorzien van super eenvoudig onderhoud, kwaliteit en stabiele voertuigen. Met een riemaandrijving en zorgvuldig geselecteerde onderdelen hebben we het onderhoudswerk tot een minimum kunnen beperken.

Misschien is rijden het enige wat je nu wilt doen, maar we raden je aan om even de tijd te nemen om deze handleiding te lezen voordat je met de REANY elektrische fiets gaat rijden, we laten je een aantal dingen zien die je nodig hebt in een e-bike trip.

Om ervoor te zorgen dat u nog lang kunt genieten van de hoogwaardige rijervaring van elektrische fietsen, dient u de belangrijkste punten en aandachtspunten in deze handleiding in acht te nemen.

1. Ken uw e-bike	4	5. E-bike en andere onderdelen	25
1.1 Overzicht	4	5.1 De rit	25
1.1.1 REANY V1 vivo	5	5.2 Remsysteem	25
1.2 Belangrijke punten voor jou	6	5.3 Aandrijflijsysteem	26
2. Je e-bike in elkaar zetten	7	5.4 Band	27
2.1 Stel het stuur af	8	5.5 Zadelpen	28
2.2 Pedaalinstallatie	8	6. Uw e-bike onderhouden	28
2.3 Kickstand montage	8	6.1 Onderhoud	28
2.4 Pas de zithoogte aan	9	6.2 Hoofdonderhoud	30
3. De eerste stap	10	7. Verwijdering	31
3.1 Accu opladen E-bike	10		
3.2 IPS, matrix 2,0" scherm	11		
4. Batterij	20		
4.1 De batterij installeren en verwijderen	20		
4.2 Batterij opladen	22		
4.3 Overwegingen bij het opladen	22		
4.4 Gebruik en opslag van batterijen	23		
4.5 Bereik van batterij	24		

1.1 Overzicht

Uw e-bike heeft na oplevering een volledige kwaliteitsinspectie ondergaan. Voor transport wordt het stuur in een geschikte positie gedraaid en wordt het pedaal verwijderd.

Fiets en alle accessoires in een doos:

- REANY elektrische fiets (inclusief voorwiel)
- Pedal
- Reflector
- Twee sleutels voor het REANY batterij slot
- De installatiegereedschapskist
- Standaardlader (batterijlader) ,
voedingskabel (Europa)

Document

- REANY originele gebruiksaanwijzing voor de elektrische fiets

Overzicht

- Het Gates riemsysteem
- Naafmotor achter
- Verwisselbare batterij
- Menselijke werktuigbouwkunde

Geïntegreerd stuur

- Grip
- Achterlicht

1.1.1 REANY V1 vivo



1.2 Belangrijke punten voor jou

Lees voor het gebruik van de nieuwe REANY elektrische fiets de specifieke REANY instructies zorgvuldig.

- Dit instructieboek bevat gedetailleerde informatie over de REANY fiets en ons advies.
- Zorg ervoor dat u de onderdelen van het elektrische systeem, het onderhoud en de afvalverwijdering van uw nieuwe elektrische fiets goed begrijpt.

Verkeersveiligheid

- Rijd niet op een elektrische fiets zonder batterij. De batterij moet tijdens het fietsen op de fiets zitten, anders heeft de fiets geen licht wanneer dat nodig is.
- Controleer de fiets op goede werking, losse onderdelen en defecten voordat u gaat rijden. Als u problemen, ga dan naar de professionele reparatieplaats voor reparaties voordat je gaat rijden.
- Houd er rekening mee dat andere weggebruikers (auto's, vrachtwagens, motorfietsen) niet verwachten dat elektrische fietsen anders zijn dan gewone fietsen. Sneller rijden verhoogt ook het risico op ongevallen en veroorzaakt een langere remweg.
- Rijd onder de onderhoudsomstandigheden die in de fiets zijn gespecificeerd.

 Draai de snelspanner van de naaf met slechts 6NM aan, volgens de aangegeven koppelreferentie, zodat andere schroeven met waarden worden aangedraaid.

Elektrisch systeem

- Reinig de e-bike niet met een hogedrukreiniger. Water onder hoge druk kan in de connectoren of andere onderdelen van het elektrische systeem terechtkomen.
- Gebruik de batterij voorzichtig. Laat de batterij niet vallen en stoot er niet tegen. Onjuist gebruik van de batterijen kan ernstige gevolgen hebben. In zeldzame gevallen kunnen

1. Ken uw e-bike

batterijen ernstig beschadigd raken. botst of onjuist wordt behandeld in brand vliegen. Als u vermoedt dat de batterij beschadigd is, doe dan het volgende ga onmiddellijk naar de dealer voor inspectie. Onderhoud de accu volgens de instructies in deze e-bike gebruikershandleiding. Als u deze instructies niet opvolgt, kan de accu beschadigd raken en moet deze mogelijk worden vervangen:

- Nadat de batterij is opgeladen, verwijdert u de batterij uit de oplader en haalt u de oplader uit het stopcontact.
- Na verloop van tijd zullen lithiumbatterijen automatisch ontladen. Als de batterij niet wordt opgeladen en vervolgens wordt opgeslagen zonder te worden opgeladen, kan deze zo diep ontladen dat de batterij niet meer kan worden opgeladen.
- Bewaar de batterij op een droge, goed geventileerde plaats. Voorkom dat de batterij in contact komt met vocht en water.
- Bij slechte weersomstandigheden wordt aanbevolen de accu van de fiets te verwijderen en op een beschermde plaats op te bergen.
- De batterij kan worden bewaard bij een temperatuur tussen 14° F (- 10° C) en 140° F (+ 60° C). Om de levensduur van de batterij te verlengen, kunt u deze echter het beste bewaren bij een kamertemperatuur van ongeveer 20° C (68° F).
- Als er lange tijd niet op de fiets wordt gereden, berg de accu dan niet op de fiets op.

 Uw REANY e-bike heeft een uitgebreide kwaliteitstest ondergaan.

Om het transport te vergemakkelijken, moeten sommige onderdelen in de juiste positie worden geplaatst. Na het uitpakken moet u het stuur aanpassen, de hoogte van de zadelpen instellen en de pedalen installeren.

Als u een REANY e-bike via onze dealer heeft gekocht, zijn de stappen in dit hoofdstuk voltooid. Als u het zelf monteert, moet u voorzichtig zijn met het aandraaimoment.

2.1 Pas het stuur aan

- Roteer het stuur 180° (A).
- Monteer de horizontale handgreep. Verwijder eerst de 4 schroeven van de verticale afdekking, plaats de horizontale handgreep in de gleuf van de verticale kop (B), zet hem vast met 4 schroeven vooraf, stel de horizontale handgreep af op de parallelle stand en de twee uiteinden van de horizontale handgreep mogen niet te laag of te hoog zijn, en gebruik vervolgens een 4MM inbussleutel om de schroeven diagonaal vast te draaien (C)



2.2 Installeer de pedalen

- Let op het onderscheid tussen de linker- en rechtersoet, met "L" links en "R" rechts.
- Voet met "R" draait rechtsom, voet met "L", vergrendelen met 15MM steeksleutel.

2.3 Kickstand montage

Zet eerst de kickstand vast met schroeven en draai deze vast met een 5mm inbussleutel.

2.4 Pas de hoogte van de stoel aan

- Je zadelhoogte kan worden aangepast door de zadelpen te verstellen.
- Draai de schroef (E) van de zadelpen linksom los met de 5MM binnenzeskant en zorg ervoor dat de maximale zadelpenhoogte niet wordt overschreden. om de juiste hoogte te vinden, gaat u op het zadel zitten en plaatst u uw voet op het pedaal (in de laagste positie). In deze positie moeten uw knieën licht gebogen zijn en als uw voeten plat op de grond staan, is uw zadel te laag.
- De hoek en horizontale positie van het zadel kunnen worden aangepast via punt (D). Als er iets onduidelijk is of als je hulp nodig hebt, neem dan contact met ons op via www.reanybikes.com.
- Draai de schroef van de zitting rechtsom vast.



3.1 E-bike batterij opladen

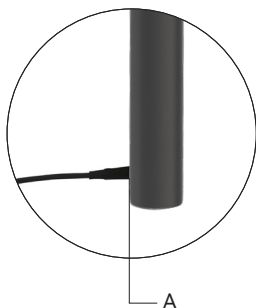
Opladen kan wanneer de accu ook is aangesloten op de elektrische fiets, of de accu kan worden verwijderd van de e-bike. Om de accu op te laden, gebruikt u een speciale oplader van de e-bike.

- **Batterij opladen**

Begin met opladen wanneer de oplader in de batterij is geplaatst en sluit de oplaadpoort (A) aan de onderkant van de batterij aan.

- Als de oplader correct is aangesloten om op te laden, brandt het rode lampje en brandt het groene lampje nadat de oplader volledig is opgeladen.

 Voordat u de voeding aansluit, moet u de oplaadstekker aansluiten. ten eerste.



Veiligheid van batterijen en opladen

- E-bikebatterij en oplader niet in de buurt van water en open vuur.
- Gebruik de batterij en de oplader niet voor andere doeleinden.
- Plaats de batterij niet in de buurt van kinderen en huisdieren.
- Dek de batterij en de oplader niet af tijdens het opladen.
- Als u een geur of rook waarneemt, stop dan onmiddellijk met opladen.
- Probeer de batterij niet met water te blussen als deze vlam vat. Gebruik zand om het vuur te doven en bel onmiddellijk de hulpdiensten.

3.2 IPS, matrix 2,0" scherm

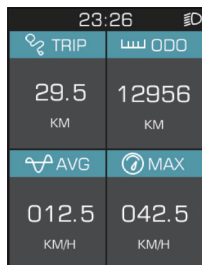
-  • Het scherm moet zo snel mogelijk ter reparatie worden opgestuurd als het niet goed werkt, anders heeft dit invloed op de werking van het systeem.
- Hoewel het is ontworpen om waterdicht te zijn, wordt het sterk aangeraden om het scherm niet onder water te dompelen.
- Probeer het gebruik in zware omstandigheden, zoals zware regenval, sneeuw en blootstelling aan de zon, te vermijden
- Gebruik geen stoom of hogedrukreinigers om het scherm te reinigen.

Productbeschrijving

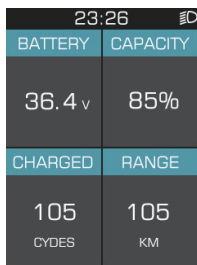
- Bedrijfstemperatuur: $-10^{\circ}\text{C} \sim 60^{\circ}\text{C}$
- Bewaartemperatuur: $-20^{\circ}\text{C} \sim 70^{\circ}\text{C}$
- Waterdichtheid: IP65

Functionele interface

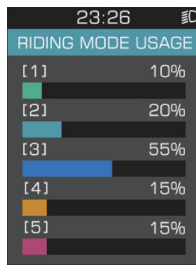
In de toestand van de basisfunctie-interface draait u de weergave van elke functie door kort op de knop M te drukken. Als er onder een willekeurige functie-interface binnen 5 seconden geen knop wordt ingedrukt, springt de interface terug naar de basisfunctie-interface.



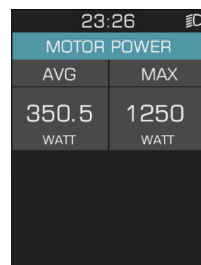
Functionele interface I



Functionele interface II



Functionele interface III



Functionele interface IV

Functionele interface I

De functie-interface I toont hoofdzakelijk snelheid en afstand in mijlen, met inbegrip van afzonderlijke afstand in mijlen, geaccumuleerde afstand in mijlen, gemiddelde snelheid, maximumsnelheid, de gegevens in functie-interface I kunnen door knoopverrichting worden gewist.

Functionele interface II

Functie-interface II geeft voornamelijk batterij-informatie weer, zoals batterijspanning, capaciteitspercentage, geaccumuleerde oplaadtijden en resterende actieradius.

Functionele interface III

Functie-interface III toont voornamelijk de gebruiksduurstatistieken van verschillende energiemodi tijdens het rijden, die door de meter worden berekend op basis van de actuele rijstatus. en weergegeven in procenten. Statistieken over de gebruikstijd van de boostmodus kunnen worden gewist door gegevens te wissen.

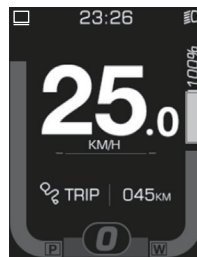
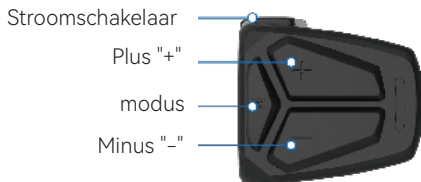
Functionele interface IV

Functie-interface IV geeft voornamelijk vermogensstatistieken weer, waaronder het gemiddelde vermogen van de motor, het maximale vermogen, het vermogen van de rijder en het aandeel van de vermogensstatistieken van de motor.

Basisinterface en bedieningsknoppen

Wanneer de meter wordt ingeschakeld, zal de interface gedurende 2 seconden worden weergegeven. Na het tot stand brengen van de communicatieverbinding, zal de meter overgaan naar de weergave van de hoofdinterface.

 Zonder GBS-informatie geeft het systeem het batterijpercentage niet weer en licht de voorkant van de batterij altijd op !  , de rest van de informatie wordt in real-time weergegeven.



In-/uitschakelen

Druk lang op de aan/uit-knop in de uitgeschakelde toestand van het beeldscherm, het beeldscherm wordt ingeschakeld om de REANY interface weer te geven en gaat dan normaal de basisinterface binnen en begint te werken; druk lang op de aan/uit-knop in de ingeschakelde toestand, het beeldscherm wordt uitgeschakeld. Als er binnen 5 minuten geen bediening is, zal de display automatisch uitschakelen.

Schakelen tussen ondersteuningsniveaus

Als het apparaat is ingeschakeld, kunt u met een korte druk op de knop "+" of "-" de stroomvoorziening omschakelen en de stroomvoorziening wijzigen.

Digitale versnelling: 0-5

Schakelen tussen weergave-interfaces

Door kort op de M knop te drukken in de power-on stand kan de functie display interface om beurten geopend worden en kan de display-informatie omgeschakeld worden. Druk kort op de knop M om beurtelings de basisinterface te openen en de interface van de functieweergave te schakelen. Tijdens normaal rijden, wanneer de snelheid groter is dan 0, als de interface van de informatiedisplay zich niet in de basisinterface bevindt en de gebruiker de knop M langer dan 5 seconden niet heeft bediend, keert deze automatisch terug naar de weergavestatus van de basisinterface.

OTA-systeem upgraden

Het scherm ondersteunt de Bluetooth-functie, onder de premisse van samenwerking met APP-ontwikkeling, kan het scherm de functie van berichtherinnering en herinnering van navigatie-informatie realiseren na het tot stand brengen van een Bluetooth-verbinding met een mobiele telefoon. Na een succesvolle Bluetooth-verbinding wordt het pictogram in de linkerbovenhoek van het scherm weergegeven. 

Licht

Het display ondersteunt de automatische lichtinschakelfunctie, wanneer de hele fiets is opgeladen met een batterij en wordt ingeschakeld, is de standaardinstelling de automatische lichtinschakelfunctie, dat wil zeggen dat het display automatisch de intensiteit van het omgevingslicht detecteert en de verlichting inschakelt.

Wanneer de verlichting automatisch wordt ingeschakeld, verschijnt het pictogram van automatisch licht in de rechterbovenhoek van het scherm. 

Wanneer de hele fiets geladen is met een accu en ingeschakeld is, kun je door lang op de knop  te drukken op elk gewenst moment prioriteit geven aan het handmatig in- en uitschakelen van de verlichting.

Dat wil zeggen, als de lichten niet automatisch worden ingeschakeld, druk dan tegelijkertijd lang op de knop  om de lichten handmatig in te schakelen en het lichtpictogram wordt weergegeven in de linkerbovenhoek van de displayinterface om de lichtstatus aan te geven, anders worden de lichten uitgeschakeld.

Als de verlichting aan is, druk dan lang op de knop  om de verlichting uit te schakelen.

Nadat je de lichten handmatig hebt uitgeschakeld, wordt de automatische lichtfunctie ook uitgeschakeld en moet je de stroom opnieuw inschakelen om de automatische lichtfunctie automatisch in te schakelen.

Wanneer de lampjes branden, wordt de helderheid van het scherm verminderd.

Functie Loopondersteuning

Wanneer de snelheid nul is, houdt u de knop  ingedrukt om de modus Boost Assist te activeren; de interface toont het pictogram Boost Assist  en de actuele boostsnelheid, en het displaygedeelte van de ondersteuningsversnelling toont het pictogram Drukken. Na het loslaten van de knop  of het bedienen van een andere knop tijdens het opvoeren, wordt de boost De ondersteuningsmodus wordt geannuleerd en het scherm keert terug naar de normale weergavemodus.

Batterijcapaciteitsindicator

Batterijcapaciteitsindicatie en corresponderend uitgangsvermogen.

De informatie over het energieniveau is onderverdeeld in een indicatie van de accubalk en een percentage van de resterende capaciteit. Wanneer de batterijspanning normaal is, wordt de vermogensweergave verdeeld in 1-5 cellen volgens de verandering van de batterijcapaciteit. Voordat de verbinding met de batterij tot stand is gebracht bij het inschakelen, wordt het percentage niet weergegeven en geeft de batterij volle cellen weer en knippert met 2 Hz. Nadat de vermogenswaarde is afgelezen, stopt de batterij met knipperen en wordt het percentage weergegeven. Als de verbinding na 3S inschakelen nog steeds niet tot stand is gebracht, stopt de batterij met knipperen en wordt het percentage niet weergegeven.

Als de accucapaciteit lager is dan 5% van de onderspanningswaarde of als de accuspanning lager is dan de onderspanningswaarde, geeft de display "onderspanning" aan, de accu-indicator is leeg en knippert ondertussen met 1Hz, de ondersteuningsfunctie niet werkt, het indrukken van een knop geen functie heeft, het displayniveau "OFF" toont. Laad de batterij op als er te weinig spanning is, zorg ervoor dat de spanning hoger is dan de onderspanningswaarde "V", de batterijcapaciteit moet meer dan 5% zijn, dan kan de onderspanningsmodus worden afgesloten.

Basisinstelling Functie

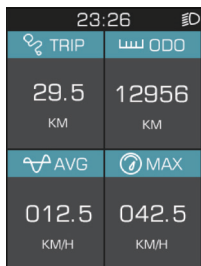
Druk binnen 10 seconden na het inschakelen lang op M om de instellingsinterface te openen, druk kort op M om de instellingsinterface te wisselen. Onder elke instellingsinterface drukt u kort op M om de parameterbewerkingsstatus te openen, de pick-up is de geselecteerde status onder de parameterbewerkingsinterface, het blauwe pictogram onder de geselecteerde status geeft het item aan dat moet worden opgepakt en de optie en parameterwaarde van de geselecteerde status worden aangegeven in een wit lettertype met een grijze achtergrond. Druk onder de geselecteerde status kort op om de parameter te wijzigen en te bewerken. Houd M ingedrukt om te bevestigen en de bewerkingsstatus te verlaten, houd M nogmaals ingedrukt om naar de menu-interface van het hogere niveau te gaan.

Onder een instellingsinterface drukt u kort op M om het menu van het volgende niveau te openen, en lang op M om terug te keren naar het menu van het vorige niveau.

Gegevens wissen

Het wissen van gegevens is voornamelijk gericht op het wissen van gegevensinformatie zoals enkel aantal kilometers, gemiddelde snelheid en maximumsnelheid.

Na 10 seconden van normaal inschakelen, wanneer het scherm in de weergave van de functie-interface staat (niet de basisinterface), drukt u lang op de knop M om naar de promptstatus voor het wissen van gegevens te gaan, drukt u kort op  om de inhoud van de bewerking in het pop-up dialoogvenster te selecteren, drukt u kort op de knop M om te bevestigen, waarna de gegevensinformatie kan worden gewist. Als er geen bewerking plaatsvindt of als de knop M na 30 seconden wordt ingedrukt in het pop-up venster voor het wissen van gegevens, wordt de modus voor het wissen van gegevens afgesloten.



De subtotale afstand in mijlen wordt op nul gezet na het wissen van gegevens, de gemiddelde snelheid en de maximumsnelheid worden ook op nul gezet; de geaccumuleerde ODO-waarde in mijlen wordt niet gewist door om het even welke verrichting aan de vertoningskant, het vereist professioneel onderhoudshulpmiddel om het te wissen.

Foutcode-indicator

Het display kan waarschuwen voor storingen in het hele voertuig en de displayinterface geeft foutcodes weer wanneer een storing wordt gedetecteerd. De specifieke foutcode wordt weergegeven in het gedeelte van de functieweergave en knippert met 1Hz. Wanneer een foutcode verschijnt, geeft het display alleen het foutsymbool en de foutcode weer. Als de gebruiker de knop M bedient tijdens de foutconditie, gaat het display verder met de weergave van de hoofdpagina. 5S later keert het display terug naar de interface voor de foutcode.

4.1 De batterijen plaatsen en verwijderen

Verwijder de oplaadbare batterij

Sluit het elektrische fietssysteem altijd af voordat u de batterij verwijderd.

- Draai het sleutelpunt A in het accuslot rechtsom totdat het stopt en binnenin in die positie blijft staan.
- Druk op de B-punt onderaan.
- De handsteunbatterij trekt deze naar beneden uit de groef van het frame en tilt deze dan zijdelings weg.



Plaats de oplaadbare batterij

Plaats eerst het onderste uiteinde van de batterij op de geleiderail in de onderste buis en plaats dan het bovenste uiteinde in de onderste buis tot het geluid van vastklikken. Als de batterij niet vergrendeld is en er geen klik te horen is:

- Controleer of de batterij in het slot past.
- Controleer of de bovenrand van de batterij en de onderste buis op één lijn liggen.



 Zorg ervoor dat u de lak op het frame of de accu niet beschadigt.

4.2 Voorzorgsmaatregelen voor opladen

Er zijn verschillende manieren om je REANY elektrische fiets op te laden. Afhankelijk van de manier waarop je fietsen vaak gebruiken en opslaan, vindt u uw ideale oplaadplan in de onderstaande tabel.

optie	functie
In-fiets opladen	• De batterij kan niet worden verwijderd • De e-bike is geparkeerd in een elektrische garage/berging
Off-bike opladen	• Gemakkelijk opladen onderweg (kantoor/reis, enz.) • E-bike buiten parkeren

 Gemiddelde oplaadtijd: 4 uur (leeg tot 95% capaciteit)

4.3 Overwegingen bij het opladen

- Laad de batterij niet op als de temperatuur onder nul is, en als de temperatuur in je schuur niet hoog genoeg is, haal de batterij er dan uit en laad hem binnen op. Laad de batterij niet op in direct zonlicht en de omgevingstemperatuur moet lager zijn dan 40 °C
- Opladen op een droge, goed geventileerde plaats.
- Steek eerst de oplaadstekker in het stopcontact van de e-bike of accu en sluit vervolgens de oplader aan op de voeding.
- Haal na het opladen van de batterij de batterij uit de oplader en haal de oplader uit het stopcontact.

- De oplader of de batterij is thermisch tijdens het opladen, dus bedek ze nergens mee tijdens het opladen.

4.4 Gebruik en onderhoud van de batterij

Correct gebruik en juiste opslag van de batterijen is erg belangrijk om de batterijen gezond te houden. Volg onze instructies voor batterijonderhoud om te voorkomen dat de levensduur van de batterij wordt verkort.

- Laad de batterij onmiddellijk op wanneer het batterijniveau het laagste punt bereikt. Als de batterij niet wordt opgeladen, kan deze binnen enkele dagen beschadigd raken.
- Laad de batterij af en toe op, in de winter of als je hem niet gebruikt. De batterij moet minstens om de twee maanden worden opgeladen, maar we raden aan om dit één keer per maand te doen.
- Het stroomsysteem verbruikt (zeer weinig) stroom wanneer het uitgeschakeld is. Als de REANY e-bike lange tijd niet gebruikt wordt, is het aan te bevelen de accu uit de e-bike te halen en op een geschikte plaats op te bergen.

4.5 Batterijberei

De totale afstand die op één lading wordt afgelegd, wordt de actieradius genoemd. De actieradius is afhankelijk van de accucapaciteit en het energieverbruik van de motor. De exacte actieradius van je REANY e-bike is moeilijk te voorspellen omdat er veel variabelen zijn die dit kunnen beïnvloeden. Als je fietsbereik afwijkt van de bovenstaande waarden, raadpleeg dan de volgende punten:

- **toerental/ingang**

Je pedaalsnelheid, of omwenteling per minuut (RPM), beïnvloedt het voorspelde bereik van het totale aantal kilometers. Over het algemeen kun je met hogere snelheden verder rijden, dus probeer naar een lagere versnelling te schakelen als je langzamer gaat fietsen of gaat klimmen.

- **Lange afstand / korte afstand**

Het type reis heeft invloed op het maximale aantal kilometers, en een lange reis zal minder energie verbruiken dan meerdere korte ritten.

- **Gewicht**

Het gewicht van de e-bike heeft invloed op de maximale kilometrage.

- **Milieu-effecten**

Lage temperaturen hebben een grote invloed op de levensduur van de batterij. De capaciteit van de batterij wordt getest rond 25°C en het energieniveau zal (tijdelijk) afnemen. Bij 0°C slaat een volledig opgeladen batterij slechts 70% van zijn vermogen op. De maximale capaciteit, bij 10°C, slaat de volledig opgeladen De batterij kan zelfs dalen tot 50%, waardoor meer aandacht nodig is voor een snellere uitschakeling in de winter.

 De levensduur van de batterij hangt af van hoeveel en hoe vaak je hem gebruikt. In het ideale geval kan de batterij 1000-1500 keer volledig worden ontladen, de prestaties zullen langzaam afnemen met het gebruik en wanneer de batterij de verwachte levensduur heeft bereikt, moet deze worden vervangen.

5. E-bike en andere onderdelen

5.1 Het licht

 Als je zonder lichten rijdt bij slecht zicht, word je mogelijk niet gezien door andere weggebruikers.

5.2 Rem systeem

Om ongelukken tijdens het fietsen te voorkomen, dient u vertrouwd te zijn met de corresponderende remzijde (voor en achter). Het is belangrijk om nooit smeer- of schoonmaakmiddelen op het remblokje of de rotor te gebruiken, omdat deze de remfunctie beïnvloeden en lawaai veroorzaken tijdens het remmen.

 • Wij raden u aan geleidelijk vertrouwd te raken met de remfuncties van uw e-bike. Zo kun je je voorbereiden op een onverwachte noodstop waarbij je de controle over de e-bike verliest.

• Een volledige stop die alleen op de voor- of achterrem is gebaseerd, kan het moment zijn waarop u de controle over de e-bike verliest, dus zorg ervoor dat u beide remmen tegelijkertijd gebruikt.

 Uw REANY elektrische fiets wordt geleverd met hydraulische schijfremmen. De linker remhendel bedient de voorrem en de rechter de achterrem. Beide remmen worden gelijktijdig gebruikt voor een betere vertraging en de slijtage van beide remmen wordt gelijkmatig verdeeld.

Het wordt aanbevolen om het drukpunt ongewijzigd te laten en het geïnstalleerde hydraulische schijfremstelsel zelf bij te stellen om remblokslijtage te compenseren.

 Blokkeren van het voorwiel kan leiden tot kantelen! Trek met minder kracht aan de remhendel. Stel beide remmen af om in noodgevallen een hoge vertraging te bereiken, maar voorkom dat de wielen blokkeren. Tijdens langdurig remmen, vooral tijdens het afdalen, worden de remblokken en remklauwen erg heet. Raak de rotor en de remklauwen niet aan! Risico op brandwonden!

5.3 Aandrijfsysteem

De hoogwaardige riemaandrijving is zeer geschikt voor de krachtige e-bike motor, de riemaandrijving is stil, duurzaam, gemakkelijk te onderhouden, omdat de spanning stabiel is gedurende het hele gebruiksproces.

Een goed geïnstalleerde en gebruikte riem kan 25.000 km meegaan zonder onderhoud of vervanging.

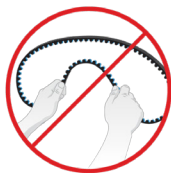


Let op!

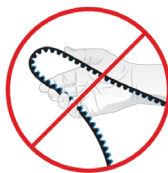
In gevaar voor schade!



Niet omkeren



Draai je niet om



Krul niet



Niet als
Riemsleute



Niet omkeren



Niet binden



Niet smeren



Niet openbreken

5. E-bike en andere onderdelen

- **Onderhoud**

Omdat je de riem niet hoeft te smeren, is deze veel schoner dan de ketting. Daarom is een kettingbescherming niet nodig als je een riemtrivetain gebruikt. Reinig de riem indien nodig zonder hoge druk en reinigingsmiddel, omdat dit andere onderdelen van de e-bike kan beschadigen.

- **Belt tension**

De sleutel tot optimale prestaties is de juiste riemspanning. Als de riem te strak staat, kan hij gaan slepen of de naaf beschadigen. Als de riem te los zit, slaat hij tanden over en slijt hij. Als je deze twee effecten bij de ander opmerkt, moet de spanning van de riem worden aangepast en moet je contact opnemen met je dealer om je riem te laten controleren.

 Als de riem breekt of andere tekenen van schade vertoont, neem dan onmiddellijk contact op met een professionele reparateur.

5.4 Band

De banden van elektrische fietsen zijn geschikt voor bijna alle soorten terrein en hebben ook goede grip op nat asfalt. De bandenspanning heeft een grote invloed op de actieradius van de accu en het rijcomfort.

 Het is altijd aan te raden om de juiste bandenspanning aan te houden, die op de zijkant van de band staat. Als referentie moet je met je duim lichtjes op de zijkant van de band kunnen drukken.

5.5 Zadel post

Als de minimale insteekdiepte van de zadelpen niet in acht wordt genomen, kan de zadelbuis wegglijden of breken. Kort de zadelpen niet willekeurig in.

- Steek de zadelpen voorzichtig in de zitbuis.
- Als je weerstand voelt, stop dan met het inbrengen van de tube.
- Als het apparaat niet goed kan worden afgesteld, neem dan contact op met uw professionele reparateur.

 Als de zadelpen te diep wordt geplaatst, kan het onderdeel het elektrische fietssysteem beschadigen.

6.1 Onderhoud

Het is aan te raden om ten minste één grote inspectie voor uw e-bike per jaar te regelen, waarbij de eerste controle wordt aanbevolen bij 250 km of 3 maanden na aankoop. Regelmatige inspecties verminderen de kans op onnodige schade aan de e-bike.

 Negeer de eerste inspectieservice niet, onderdelen zoals kabels en spaken worden uitgerekt na het eerste gebruik.

- **Schoonmaak**

Om je e-bike er als nieuw uit te laten zien, kun je hem schoonmaken met warm water en zachte borstels. Als je de fiets regelmatig schoonmaakt, verleng je ook de levensduur van het product, maar vermijd veel water in de buurt van elektronische apparaten en batterijen. Als u de e-bike schoonmaakt, kunt u het beste de accu verwijderen.

- **Onderhoud**

Naast het regelmatig schoonmaken van de E-bike, raden wij u aan om metalen onderdelen zonder coating in te vetten met vaseline (spray) om oxidatie en roest te voorkomen, onderdelen van de aandrijflijn, rollers moeten ook regelmatig worden ingevet of gesmeerd, u kunt uw dealer raadplegen of contact opnemen met een professionele monteur.

 Als je e-bike met een riem rijdt, doe dan geen olie op de riem, je kunt de riem wassen met warm water.

- **Controleren**

Controleer de slijtage van remmen en remblokken en vervang of stel bij indien nodig.

Controleer de spaakspanning. Als je merkt dat de spaak krom is of het wiel beschadigd is, neem dan contact op met een professionele reparateur.

 De stuurhoek aan één kant is groter dan 70° en de remleiding heeft kans op breuk.

6.2 Hoofdonderhoud

We raden aan om elke drie maanden een klein onderhoudsschema uit te voeren en elk jaar een revisie. We vermelden de volgende punten:

Om de drie maanden

- Controleer de naaf en de banden (deuken in de naaf, spaakspanning, bandenspanning, bandenprofiel).
- Draai alle bevestigingsonderdelen / bouten en moeren vast
- Controleer de remslijtage en stel de kabelspanning af
- Reinig de riem, stel de spanning van de riem af en vervang de riem indien nodig.
- Controleer het elektrische systeem, de accu is volledig opgeladen en de onderhoudsaccu heeft een elektrische schok.
- Controleer het aandrijfsysteem van de e-bike jaarlijks op defecte

onderdelen

- De riem, trapas demonteren, ontvetten, smeren en opnieuw monteren
- Controleer en smeer de versnellingen, versnellingspoken en remmen
- Controleer de spaakspanning
- Controleer en kalibreer de band en pas de bandenspanning aan
- Bescherm het frame met wax, maak een proefrit, controleer alle functies

7 Verwijdering

De Richtlijn Afdankte Elektrische en Elektronische Apparatuur (AEEA-richtlijn) is de richtlijn van de Europese Gemeenschap over afgedankte elektrische en elektronische apparatuur, die in februari 2003 Europese wetgeving werd. Het belangrijkste doel van deze richtlijn is het voorkomen van elektronisch afval. Recycling en andere vormen van afvalterugwinning moeten worden aangemoedigd.

om afval te verminderen. Het symbool (prullenbak) op het product en op de verpakking betekent dat gebruikte elektrische en elektronische producten niet bij het normale huishoudelijke afval mogen. Het is uw verantwoordelijkheid om al uw elektronische of elektrische afval naar de aangewezen inzamelpunten te brengen. Als u dit product op de juiste manier weggooit, spaart u waardevolle hulpbronnen en levert u een belangrijke bijdrage aan de bescherming van ons milieu en de volksgezondheid. Voor meer informatie over het correct weggooien van elektrische en elektronische apparatuur, recycling en inzamelpunten kunt u contact opnemen met de plaatselijke autoriteiten, afvalverwerkingsbedrijven, uw winkelier of de fabrikant van dit apparaat.

