

REANY

ORIGINALBETRIEBSANLEITUNG



REANY

Vielen Dank für Ihr Vertrauen! Lieber REANY Kunde:

Wir danken Ihnen für Ihr Vertrauen in REANY. Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit dem REANY Elektrofahrrad.

REANY Elektrofahrräder sind so konzipiert, dass sie Ihnen super wartungsfreundliche, hochwertige und stabile Fahrzeuge bieten. Mit einem Riemenantriebssystem und sorgfältig ausgewählten Komponenten konnten wir den Wartungsaufwand für Sie minimieren.

Vielleicht ist Fahren das Einzige, was Sie jetzt tun wollen, aber wir empfehlen Ihnen, sich einen Moment Zeit zu nehmen und diese Anleitung zu lesen, bevor Sie mit dem REANY Elektrofahrrad fahren.

Um sicherzustellen, dass Sie das hochwertige Fahrerlebnis von Elektrofahrrädern lange genießen können, beachten Sie bitte die in dieser Anleitung beschriebenen wichtigen Punkte und Hinweise.

INHALTSÜBERSICHT

1. Kennen Sie Ihr E-Bike	4	4.3 Die Dinge brauchen Aufmerksamkeit, wenn Aufladen	23
1.1 Übersicht	4	4.4 Verwendung und Lagerung von Batterien	24
1.1.1 REANY W1 GT	5	4.5 Reichweite der Batterie	25
1.1.2 REANY N1 GT	6	5. E-Bike und andere Komponenten	26
1.2 Wichtige Punkte, die Sie erledigen müssen	7	5.1 Die Fahrt	26
2. So montieren Sie Ihr E-Bike	9	5.2 Bremssystem	26
2.1 Einstellen des Lenkers	9	5.3 Antriebsstrang	27
2.2 Einbau des Pedals	9	5.4 Bereifung	28
2.3 Montage des Kickstandes	10	5.5 Sattelstütze	29
2.4 Einstellen der Sitzhöhe	10	6. Pflegen Sie Ihr E-Bike	29
3. Der erste Schritt	11	6.1 Wartung	29
3.1 E-Bike Akkuladung	11	6.2 Hauptwartung	31
3.2 IPS, Matrix 2.0" Bildschirm	12	7. Entsorgung	32
4. Batterie	21		
4.1 Einsetzen und Entfernen der Batterie	21		
4.2 Aufladen der Batterie	23		

1.1 Overview

Ihr E-Rad wurde nach der Fertigstellung einer vollständigen Qualitätskontrolle unterzogen. Für den Transport wird der Lenker in eine für den Transport geeignete Position gedreht und das Pedal entfernt.

Fahrrad und sämtliches Zubehör in einer Box:

- REANY Elektrofahrrad (einschließlich des Vorderrads)
- Pedal
- Reflektor
- zwei Schlüssel für das REANY-Batterie-schloss
- Das Installations-Toolkit

Standard-Ladegerät (Batterieladegerät),
Netzkabel (Europa)

Dokument

- REANY Original Betriebsanleitung für das Elektrofahrrad

Übersicht

- Das Gates Belt Ride System
- Hinterradnabenmotor
- Abnehmbare Batterie
- Technische Mechanik des Menschen

Integrierter Lenker

- Grip
- Schlussleuchte

1.1.1 REANY W1 GT



1.1.2 REANY N1 GT



1.2 Wichtige Punkte, die Sie tun sollten

Bevor Sie Ihr neues REANY Elektrofahrrad benutzen, lesen Sie bitte die REANY-spezifische Anleitung sorgfältig.

- Diese Bedienungsanleitung enthält detaillierte Informationen über das REANY Fahrrad und unsere Ratschläge.
- Vergewissern Sie sich, dass Sie den richtigen Umgang mit den elektrischen Systemkomponenten, die Wartung und die Entsorgung Ihres neuen Elektrofahrrads verstehen.

Sicherheit im Straßenverkehr

- Fahren Sie nicht mit einem Elektrofahrrad ohne Akku. Der Akku muss sich während der Fahrt am Fahrrad befinden, sonst hat das Fahrrad bei Bedarf kein Licht.
- Prüfen Sie das Fahrrad vor der Fahrt auf einwandfreie Funktion, lose Teile und Defekte. Wenn Sie etwas finden Wenn Sie Probleme haben, wenden Sie sich bitte an eine professionelle Reparaturwerkstatt, bevor Sie losfahren.
- Bitte beachten Sie, dass andere Verkehrsteilnehmer (Autos, Lastwagen, Motorräder) nicht erwarten, dass sich Elektrofahrräder von normalen Fahrrädern unterscheiden. Schnelleres Fahren erhöht auch das Unfallrisiko und führt zu längeren Bremswegen.
- Bitte fahren Sie unter den am Fahrrad angegebenen Betriebsbedingungen.

 Bitte ziehen Sie den Nabenschnellspanner mit nur 6NM an, entsprechend seiner markierten Drehmomentangabe, so wie andere Schrauben mit Werten..

Elektrisches System

Reinigen Sie das E-Rad nicht mit einem Hochdruckreiniger. Hochdruckwasser kann in die Stecker oder andere Komponenten des elektrischen Systems eindringen.

- Gehen Sie mit dem Akku vorsichtig um. Lassen Sie die Batterie nicht fallen und schlagen Sie nicht dagegen. Ein unsachgemäßer Umgang mit den Batterien kann zu schwerwiegen-

enden Folgen führen. In seltenen Fällen können Batterien schwer beschädigt werden, oder bei unsachgemäßer Handhabung in Brand geraten kann. Wenn der Verdacht besteht, dass die Batterie beschädigt ist, bitte suchen Sie unverzüglich den Händler zur Überprüfung auf. Pflegen Sie den Akku gemäß den Anweisungen in dieser Bedienungsanleitung für das E-Rad. Bei Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann der Akku beschädigt werden und muss möglicherweise ausgetauscht werden:

- Nachdem der Akku aufgeladen ist, nehmen Sie den Akku aus dem Ladegerät und ziehen Sie das Ladegerät aus der Steckdose. Mit der Zeit entladen sich die Lithium-Batterien automatisch. Wenn der Akku nicht aufgeladen und dann ohne Aufladung gelagert wird, kann er sich so weit entladen, dass er nicht wieder aufgeladen werden kann.
- Lagern Sie den Akku an einem trockenen, gut belüfteten Ort. Schützen Sie den Akku vor Feuchtigkeit und Wasser.
- Bei ungünstigen Witterungsbedingungen wird empfohlen, den Akku aus dem Fahrrad zu entfernen und ihn an einem geschützten Ort aufzubewahren.
- Der Akku kann bei einer Temperatur zwischen -10°C (14°F) und $+60^{\circ}\text{C}$ (140°F) gelagert werden. Um die Lebensdauer der Batterie zu verlängern, ist es jedoch am besten, die Batterie bei einer Raumtemperatur von ca. 20°C (68°F) zu lagern.
- Wenn das Fahrrad längere Zeit nicht gefahren wird, bewahren Sie den Akku nicht am Fahrrad auf.

 Ihr REANY E-Bike wurde einer umfassenden Qualitätsprüfung unterzogen.

Um den Transport zu erleichtern, müssen einige Teile in die richtige Position gebracht werden. Nach dem Auspacken müssen Sie den Lenker einstellen, die Höhe der Sattelstütze anpassen und die Pedale montieren.

Wenn Sie ein REANY E-Bike über unseren Händler gekauft haben, sind die Schritte in diesem Abschnitt bereits abgeschlossen. Wenn Sie es selbst montieren, müssen Sie darauf achten, dass Sie das Drehmoment anziehen.

2.1 Einstellen des Lenkers

- Schrauben Sie die Abdeckungsschrauben (A) mit einem 2-mm-Inbusschlüssel heraus und entfernen Sie die Abdeckplatte.
- Drehen Sie den Lenker in den richtigen Winkel (B) und ziehen Sie die 4 Schrauben (A) des Lenkers mit 4MM Innensechskant fest.
- Installieren Sie die Abdeckplatte mit einem 2-mm-Inbusschlüssel und ziehen Sie die Abdeckschrauben (C) fest.



2.2 Einbau der Pedale

- Achten Sie darauf, den linken und den rechten Fuß zu unterscheiden, mit "L" auf der linken und "R" auf der rechten Seite.
- Fuß mit "R" dreht sich im Uhrzeigersinn auf der rechten Seite, Fuß mit "L", Verschluss mit 15MM Gabelschlüssel.

2.3 Kickstand Montage

Sichern Sie zunächst den Ständer mit Schrauben vor und ziehen Sie ihn mit einem 5 mm Inbusschlüssel fest.

2.4 Einstellen der Sitzhöhe

- Die Sattelhöhe kann durch Verstellen der Sattelstütze angepasst werden.
- Stellen Sie sicher, dass die maximale Höhe der Sattelstütze nicht überschritten wird. Um die richtige Höhe zu ermitteln, setzen Sie sich auf den Sattel und stellen Sie Ihren Fuß auf das Pedal (in der niedrigsten Position). In dieser Position sollten Ihre Knie leicht gebeugt sein. Wenn Ihre Füße flach auf dem Boden stehen, ist Ihr Sattel zu niedrig.
- Der Winkel und die horizontale Position des Sattels können über Punkt (D) eingestellt werden. Wenn etwas unklar ist oder Sie Hilfe benötigen, kontaktieren Sie uns bitte unter www.reanybikes.com.



3.1 E-Bike-Akku aufladen

Das Aufladen kann erfolgen, wenn der Akku auch am Elektrofahrrad angeschlossen ist, oder der Akku kann aus dem E-Rad entfernt werden. Verwenden Sie zum Laden des Akkus ein spezielles Ladegerät für das E-Rad.

- **Das E-Bike ist aufgeladen**

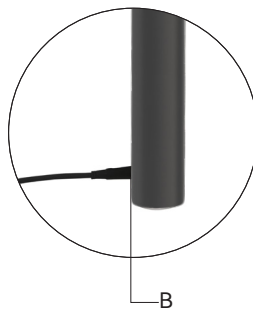
Wenn das Ladegerät zum Laden in das Elektrofahrrad eingesetzt ist, öffnen Sie die Gummabdeckung (A) auf der linken Seite des Sitzrohrs des E-Bikes.

- **Aufladen des Akkus**

Starten Sie den Ladevorgang, wenn das Ladegerät in den Akku eingesetzt ist, und schließen Sie den Ladeanschluss (B) an der Unterseite des Akkus an.

- Wenn das Ladegerät richtig angeschlossen ist, leuchtet das rote Licht, und das grüne Licht leuchtet, wenn es vollständig aufgeladen ist.

 Bevor Sie das Gerät an das Stromnetz anschließen, müssen Sie es mit dem Ladestecker verbinden. Erstens.



Sicherheit der Batterien und des Ladens

- E-Bike-Akku und Ladegerät nicht in die Nähe von Wasser und offenen Flammen bringen.
- Verwenden Sie den Akku und das Ladegerät nicht für andere Zwecke.
- Legen Sie die Batterie nicht in die Nähe von Kindern und Haustieren.
- Decken Sie den Akku und das Ladegerät während des Ladevorgangs nicht ab.
- Wenn Sie einen Geruch oder Rauch feststellen, unterbrechen Sie bitte sofort den Ladevorgang.
- Wenn der Akku Feuer fängt, versuchen Sie nicht, ihn mit Wasser zu löschen. Verwenden Sie Sand, um das Feuer zu löschen, und rufen Sie sofort den Notruf an.

3.2 IPS, Matrix 2.0" Display

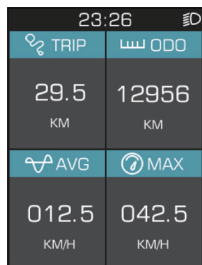
-  • Das Display sollte so schnell wie möglich zur Reparatur geschickt werden, wenn es nicht richtig funktioniert, da sonst der Betrieb des Systems beeinträchtigt wird.
- Obwohl es wasserdicht ist, wird dringend empfohlen, das Display nicht unter Wasser zu tauchen.
- Vermeiden Sie die Verwendung in rauen Umgebungen, wie z. B. bei starkem Regen, Schnee und Sonneneinstrahlung. Verwenden Sie keine Dampf- oder Hochdruckreiniger zur Reinigung des Bildschirms.

Beschreibung des Produkts

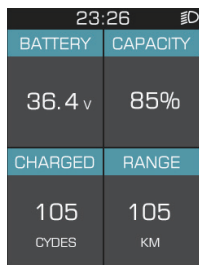
- Betriebstemperatur: $-10^{\circ}\text{C} \sim 60^{\circ}\text{C}$
- Lagertemperatur: $-20^{\circ}\text{C} \sim 70^{\circ}\text{C}$
- Wasserdichtigkeitsgrad: IP65

Funktionale Schnittstelle

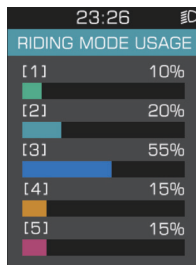
Im Zustand der Grundfunktionsschnittstelle können Sie die Anzeige jeder Funktion durch kurzes Drücken der Taste M drehen. Wenn unter einer beliebigen Funktionsschnittstelle innerhalb von 5 Sekunden keine Tastenbetätigung erfolgt, springt das Gerät zur Grundfunktionsschnittstelle zurück.



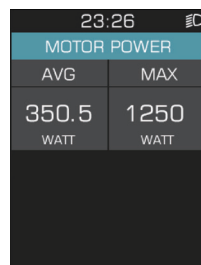
Funktionale
Schnittstelle I



Funktionale
Schnittstelle II



Funktionale
Schnittstelle III



Funktionale
Schnittstelle IV

Funktionale Schnittstelle I

Die Funktionsschnittstelle I zeigt hauptsächlich Geschwindigkeits- und Kilometerstandinformationen an, einschließlich Einzelkilometerstand, kumulierter Kilometerstand, Durchschnittsgeschwindigkeit, Höchstgeschwindigkeit, die Daten in der Funktionsschnittstelle I können durch Tastenbedienung gelöscht werden.

Funktionale Schnittstelle II

Die Funktionsschnittstelle II zeigt hauptsächlich Batterieinformationen an, einschließlich Batteriespannung, Kapazitätsprozentsatz, kumulierte Ladezeiten und verbleibende Reichweite.

Funktionale Schnittstelle III

Funktionsschnittstelle III zeigt hauptsächlich die Nutzungszeitstatistiken der verschiedenen Leistungsmodi während der Fahrt an, die vom Messgerät entsprechend dem tatsächlichen Fahrstatus berechnet werden und in Prozentdaten angezeigt. Die Statistik der Boost-Modus-Nutzungszeit kann durch den Datenlöschvorgang gelöscht werden

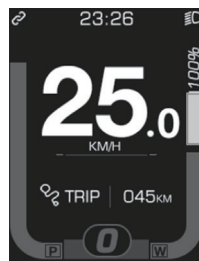
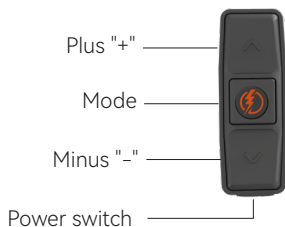
Funktionale Schnittstelle IV

Die Funktionsschnittstelle IV zeigt hauptsächlich Leistungsstatistiken an, einschließlich der

Grundlegende Schnittstelle und Bedienungstasten

Nach dem Einschalten zeigt das Gerät 2 Sekunden lang die Einschaltanzeige an. Nachdem die Kommunikationsverbindung hergestellt wurde, wechselt das Messgerät in den Anzeigezustand der Hauptschnittstelle.

 Ohne BMS-Informationen zeigt das System den Prozentsatz der Batterie nicht an, und die Vorderseite der Batterie leuchtet immer auf ! . Die übrigen Informationen werden in Echtzeit angezeigt.



Strom ein/aus

Durch langes Drücken des Netzschalters im ausgeschalteten Zustand schaltet sich das Display ein, um die REANY-Schnittstelle anzuzeigen, und ruft dann normalerweise die Basisschnittstelle auf und beginnt zu arbeiten; durch langes Drücken des Netzschalters im eingeschalteten Zustand schaltet sich das Display aus. Wenn innerhalb von 5 Minuten keine Bedienung erfolgt, schaltet sich das Display automatisch ab.

Umschaltung der Assistenzstufe

Im eingeschalteten Zustand kann durch kurzes Drücken der Tasten "+" oder "-" der Unterstützungsmodus umgeschaltet und der Unterstützungsmodus geändert werden.

Digitaler Gang: 0-5

Schnittstellenumschaltung anzeigen

Kurzes Drücken der Taste M im eingeschalteten Zustand kann die Funktionsanzeige-Schnittstelle wiederum aufrufen und die Anzeigeeinformationen umschalten. Drücken Sie kurz die Taste M, um abwechselnd die Basisschnittstelle und die Funktionsanzeige-Schnittstelle aufzurufen. Während der normalen Fahrt, wenn die Geschwindigkeit größer als 0 ist, wenn die Informationsanzeige Schnittstelle ist nicht in der Basis-Schnittstelle, und der Benutzer hat nicht die M-Taste für mehr als 5S betätigt, wird es automatisch auf die Basis-Schnittstelle Anzeigezustand zurück.

OTA-System aufrüsten

Das Display unterstützt die Bluetooth-Funktion. Unter der Prämisse der Zusammenarbeit mit der APP-Entwicklung kann das Display die Funktion der Nachrichtenerinnerung und der Navigationsinformationserinnerung realisieren, nachdem eine Bluetooth-Verbindung mit dem Mobiltelefon hergestellt wurde. Nach erfolgreicher Bluetooth-Verbindung wird das Symbol in der oberen linken Ecke des Bildschirms angezeigt. 

Licht

Das Display unterstützt die automatische Beleuchtungsfunktion. Wenn das gesamte Fahrrad mit der Batterie geladen und eingeschaltet wird, ist die Standardeinstellung die automatische Beleuchtungsfunktion, d.h. das Display erkennt automatisch die Intensität des Umgebungslichts und schaltet die Beleuchtung ein.

Wenn die Beleuchtung automatisch eingeschaltet wird, erscheint das Symbol für die automatische Beleuchtung in der oberen rechten Ecke des Displays.

Wenn das gesamte Fahrrad mit der Batterie geladen und eingeschaltet ist, können Sie durch langes Drücken der Taste  jederzeit das Ein- und Ausschalten der Beleuchtung manuell steuern.

Das heißt, wenn die Beleuchtung nicht automatisch eingeschaltet wird, können Sie durch langes Drücken der Taste  die Beleuchtung manuell einschalten, und das Lichtsymbol wird in der oberen linken Ecke des Displays angezeigt, um den Lichtstatus anzuzeigen.

Wenn das Licht eingeschaltet ist, drücken Sie lange auf die Taste , um das Licht auszuschalten.

Nach dem manuellen Ausschalten der Beleuchtung wird auch die automatische Beleuchtungsfunktion ausgeschaltet, und Sie müssen das Gerät erneut einschalten, um die automatische Beleuchtungsfunktion wieder einzuschalten.

Wenn die Beleuchtung eingeschaltet ist, wird die Helligkeit des Bildschirms reduziert.

Walk assist function

Wenn die Geschwindigkeit gleich Null ist, halten Sie die Taste  gedrückt, um in den Boost-Assist-Modus zu wechseln; auf der Benutzeroberfläche werden das Boost-Assist-Symbol  und die aktuelle Boost-Geschwindigkeit angezeigt, und im Anzeigebereich des Unterstützungsgetriebes erscheint das Push-Symbol.

Nach dem Loslassen der Taste  oder der Betätigung einer anderen Taste während des Boostvorgangs wird der Boost Der Unterstützungsmodus wird abgebrochen und das Display kehrt in den normalen Anzeigemodus zurück.

Anzeige der Batteriekapazität

Anzeige der Batteriekapazität und der entsprechenden Ausgangsleistung. Die Energieanzeige ist in einen Batteriebalken und eine prozentuale Anzeige der verbleibenden Kapazität unterteilt. Wenn die Batterieleistung normal ist, ist die Leistungsanzeige in 1–5 Zellen unterteilt, entsprechend der Änderung der Batteriekapazität. Bevor die Verbindung mit dem Akku beim Einschalten hergestellt ist, wird der Prozentsatz nicht angezeigt, und der Akku zeigt volle Zellen an und blinkt mit 2 Hz. Nach dem Ablesen des Energiewertes hört das Blinken auf und es wird der Prozentsatz der Energie angezeigt. Wenn die Verbindung nach 3S nach dem Einschalten immer noch nicht erfolgreich ist, hört sie auf zu blinken und zeigt den Prozentsatz nicht an.

Wenn die Batteriekapazität weniger als 5 % des Unterspannungswerts beträgt oder die Batteriespannung niedriger als der Unterspannungswert ist, erscheint auf dem Display die Meldung "Unterspannung", die Batterieanzeige ist leer und blinkt mit 1 Hz,

ist die Unterstützungsfunktion unwirksam, das Drücken der Taste hat keine Funktion, die Anzeige zeigt "OFF". Bitte laden Sie die Batterie, wenn Unterspannung, um sicherzustellen, dass die Spannung höher ist als die Unterspannung Wert "V", Batteriekapazität sollte mehr als 5%, dann könnte die Unterspannung Modus zu verlassen.

Grundeinstellung Funktion

Innerhalb von 10 Sekunden nach dem Einschalten können Sie durch langes Drücken von M die Einstellungsschnittstelle aufrufen, durch kurzes Drücken von , können Sie die Einstellungsschnittstelle umschalten. Unter jeder Einstellungsschnittstelle kurz M drücken, um den Parameterbearbeitungsstatus aufzurufen, der Pickup ist der ausgewählte Status unter der Parameterbearbeitungsschnittstelle, das blaue Symbol unter dem ausgewählten Status zeigt das Element an, das abgeholt werden soll, und die Option und der

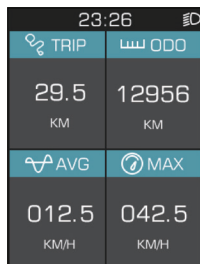
Parameterwert des ausgewählten Status werden in weißer Schrift mit grauem Hintergrund und angezeigt. Drücken Sie unter dem ausgewählten Zustand kurz auf , um die Parameter zu ändern und zu bearbeiten. Halten Sie M gedrückt, um den Bearbeitungszustand zu bestätigen und zu verlassen, und drücken Sie erneut M, um zur oberen Menüebene zurückzukehren.

Drücken Sie unter einer beliebigen Einstellungsschnittstelle kurz M, um die nächste Menüebene aufzurufen, drücken Sie lang M, um zur vorherigen Ebene zurückzukehren.

Daten löschen

Die Datenlöschung zielt hauptsächlich auf die Löschung von Dateninformationen wie Einzelkilometerstand, Durchschnittsgeschwindigkeit und Höchstgeschwindigkeit ab.

Nach 10 Sekunden nach dem Einschalten, wenn das Display die Funktionsschnittstelle anzeigt (nicht die Basisschnittstelle), drücken Sie lange die Taste M, um die Aufforderung zum Löschen der Daten aufzurufen, drücken Sie kurz die Tasten und  , um den Inhalt des Popup-Fensters auszuwählen, drücken Sie kurz die Taste M, um zu bestätigen. Wenn im Pop-up-Fenster der Datenlöschung 30 Sekunden lang kein Vorgang stattfindet oder die Taste M gedrückt wird, wird der Datenlöschungsmodus beendet.



Die Zwischensumme des Kilometerstandes wird nach dem Löschen der Daten auf Null gesetzt, die Durchschnittsgeschwindigkeit und die Höchstgeschwindigkeit werden ebenfalls auf Null gesetzt; der ODO-Wert für den akkumulierten Kilometerstand wird nicht durch irgendeine Operation auf der Displayseite gelöscht, es ist ein professionelles Wartungswerkzeug erforderlich, um ihn zu löschen.

Anzeige der Fehlercodes

Das Display kann vor fahrzeugweiten Fehlern warnen, und die Display-Schnittstelle zeigt Fehlercodes an, wenn ein Fehler erkannt wird. Der spezifische Fehlercode wird im Funktionsanzeigebereich angezeigt und blinkt mit 1 Hz. Wenn ein Fehlercode erscheint, zeigt das Display nur das Fehlersymbol und den Fehlercode an. Wenn der Benutzer während des Fehlerzustands die M-Taste betätigt, kehrt das Display zur Hauptseitenanzeige zurück. 5 Sekunden später kehrt es zur Fehlercode-Schnittstelle zurück.

4.1 Einlegen und Entfernen der Batterien

Entfernen Sie die wiederaufladbare Batterie Schließen Sie das Elektrofahrradsystem immer, bevor Sie den Akku herausnehmen.

- Drehen Sie den Schlüsselpunkt A im Batterieschloss im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag und verbleiben Sie in dieser Position im Inneren. Drücken Sie den B-Punkt am unteren Rand.
- Akku nach unten aus der Nut des Rahmens und hebt ihn dann seitlich ab.



Legen Sie die wiederaufladbare Batterie

Legen Sie zuerst das untere Ende des Akkus auf die Führungsschiene im unteren Rohr, und stecken Sie dann das obere Ende in das untere Rohr, bis das Geräusch des Einrastens zu hören ist. Wenn die Batterie nicht verriegelt ist und kein solches Klicken zu hören ist:

- Prüfen Sie, ob die Batterie in das Schloss passt.
- Prüfen Sie, ob die Oberkante der Batterie und das untere Rohr aufeinander ausgerichtet sind.



 Achten Sie darauf, dass der Lack des Rahmens oder der Batterie nicht beschädigt wird.

4.2 Vorsichtsmaßnahmen beim Aufladen

Es gibt mehrere Möglichkeiten, Ihr REANY Elektrofahrrad aufzuladen. Je nachdem, wie Sie Wenn Sie Ihre Fahrräder häufig benutzen und aufbewahren, finden Sie in der nachstehenden Tabelle Ihren idealen Ladeplan.

option	Funktion
In-Bike-Laden	• Entnahme der Batterie nicht möglich • Das e-Bike ist in einer elektrischen Garage / Schuppen geparkt
Off-Bike-Laden	• Einfaches Aufladen unterwegs (Büro / Reisen, etc.) • E-Bike im Freien abstellen

 Durchschnittliche Ladezeit: 4 Stunden (leer bis 95% Kapazität)

4.3 Erwägungen zur Aufladung

- Laden Sie die Batterie nicht auf, wenn die Temperatur unter Null liegt, und wenn Ihr Schuppen keine ausreichende Temperatur hat, nehmen Sie die Batterie heraus und laden Sie sie drinnen auf.
- Laden Sie den Akku nicht in direktem Sonnenlicht, und die Umgebungstemperatur sollte unter 40°C liegen.
- Laden Sie es an einem trockenen, gut belüfteten Ort auf.
- Stecken Sie zuerst den Ladestecker in die Steckdose des E-Bikes oder des Akkus, und verbinden Sie dann das Ladegerät mit dem Stromnetz.

- nach dem Laden des Akkus den Akku aus dem Ladegerät nehmen und das Ladegerät aus der Steckdose ziehen.
- Das Ladegerät oder der Akku sind während des Ladevorgangs thermisch belastet, daher sollten Sie sie während des Ladevorgangs nicht mit irgendetwas abdecken.

4.4 Batterieverbrauch und Wartung

Die ordnungsgemäße Verwendung und Lagerung der Batterien ist sehr wichtig, damit die Batterien gesund bleiben. Bitte befolgen Sie unsere Anweisungen zur Batteriewartung, um eine Verkürzung der Batterielebensdauer zu vermeiden.

- Laden Sie den Akku sofort auf, wenn der Akkustand den niedrigsten Punkt erreicht. Ein nicht aufgeladener Akku kann innerhalb weniger Tage beschädigt werden.
- Laden Sie den Akku von Zeit zu Zeit auf, entweder im Winter oder wenn Sie ihn nicht benutzen. Der Akku muss mindestens einmal alle zwei Monate aufgeladen werden, wir empfehlen jedoch, ihn einmal im Monat aufzuladen.
- Das Antriebssystem verbraucht Strom (sehr wenig), wenn es ausgeschaltet ist. Wenn das REANY E-Rad für längere Zeit nicht benutzt wird, wird empfohlen, den Akku aus dem E-Rad zu entfernen und an einem geeigneten Ort zu lagern.

4.5 Reichweite der Batterie

Die Gesamtstrecke, die mit einer einzigen Ladung zurückgelegt wird, wird als Kilometerstand bezeichnet. Die Reichweite hängt von der Batteriekapazität und dem Energieverbrauch des Motors ab. Die genaue Reichweite Ihres REANY E-Bikes ist schwer vorherzusagen, da es viele Variablen gibt, die sie beeinflussen können. Wenn Ihr Radfahrbereich von den oben genannten Werten abweicht, beachten Sie die folgenden Punkte:

- **RPM/Eingang**

Ihre Pedalgeschwindigkeit, d. h. die Umdrehungen pro Minute (RPM), wirkt sich auf die voraussichtliche Reichweite der Gesamtkilometerzahl aus. Im Allgemeinen können Sie mit einer höheren Geschwindigkeit weiter fahren, schalten Sie also beim Abbremsen oder Steigen in einen niedrigeren Gang.

- **Langstrecke/Kurzstrecke**

Die Art der Fahrt wirkt sich auf die maximale Kilometerleistung aus, und eine lange Fahrt verbraucht weniger Energie als mehrere kurze Fahrten.

- **Gewicht**

Das Gewicht des E-Bikes beeinflusst die maximale Kilometerleistung.

- **Auswirkungen auf die Umwelt**

Niedrige Temperaturen haben einen erheblichen Einfluss auf die Lebensdauer der Batterie. Die Batteriekapazität wird bei 25°C getestet, und die Leistung nimmt (vorübergehend) ab. Bei 0°C speichert ein vollständig geladener Akku nur 70 % seiner Leistung. Die maximale Kapazität bei -10°C erreicht der vollständig geladene Die Batterie kann sogar bis auf 50 % abfallen, was ein schnelleres Herunterfahren erfordert. im Winter.

 Die Lebensdauer des Akkus hängt davon ab, wie viel und wie oft Sie ihn verwenden. Im Idealfall kann der Akku 1000–1500 Mal vollständig entladen werden, seine Leistung nimmt mit der Nutzung langsam ab, und wenn der Akku seine erwartete Lebensdauer erreicht hat, muss er ersetzt werden.

5.1 Das Licht

 Wenn Sie bei schlechten Sichtverhältnissen ohne Licht fahren, werden Sie möglicherweise von anderen Verkehrsteilnehmern nicht gesehen.

5.2 Bremse system

Um Unfälle beim Radfahren zu vermeiden, machen Sie sich bitte mit der entsprechenden Bremsseite (vorne und hinten) vertraut. Es ist wichtig, dass Sie niemals Schmier- oder Reinigungsmittel auf den Bremsbelag oder die Bremsscheibe auftragen, da dies die Bremsfunktion beeinträchtigt und Geräusche beim Bremsen verursacht.

 • Wir empfehlen Ihnen, sich schrittweise mit den Bremsenfunktionen Ihres Fahrzeugs vertraut zu machen. E-Bike. So können Sie sich auf eine unerwartete Notbremsung mit Verlust der Kontrolle über das E-Bike vorbereiten.

• Bei einer Vollbremsung nur mit der Vorder- oder Hinterradbremse können Sie die Kontrolle über das E-Bike verlieren.

 Ihr REANY Elektrofahrrad ist mit hydraulischen Scheibenbremsen ausgestattet. Der linke Bremshebel steuert die Vorderradbremse und der rechte Bremshebel die Hinterradbremse. Beide Bremsen werden gleichzeitig benutzt, um eine bessere Verzögerung zu erreichen, und der Verschleiß beider Bremsen ist gleichmäßig verteilt. Es wird empfohlen, den Druckpunkt unverändert zu lassen, und die installierte hydraulische Scheibenbremsanlage kann selbst nachgestellt werden, um den Verschleiß der Bremsbeläge auszugleichen.

 Das Blockieren des Vorderrades kann zum Umkippen führen! Bitte ziehen Sie den Bremshebel mit weniger Kraft. Stellen Sie beide Bremsen so ein, dass Sie im Notfall eine hohe Verzögerung erreichen, aber ein Blockieren der Räder vermeiden. Bei längerem Bremsen, insbesondere bei Bergabfahrten, werden die Bremsbeläge und Bremssättel sehr heiß. Berühren Sie nicht die Bremsscheibe oder die Bremssättel! Es besteht die Gefahr von Verbrennungen!

5.3 Antriebssystem

Hochwertige Riemenführung ist sehr geeignet für den leistungsstarken E-Bike-Motor, die Riemenführung ist leise, langlebig, einfach zu warten, weil die Spannung während des gesamten Nutzungsprozesses stabil ist.

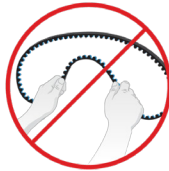
Ein ordnungsgemäß installierter und benutzter Riemen kann 25.000 km ohne Wartung oder Austausch halten.

 Achten Sie darauf!

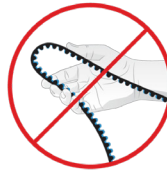
Es besteht die Gefahr von Schäden!



Nicht umkehren



Nicht umkehren
Nicht kräuseln



Nicht



Nicht als Riemen-
zange



Nicht umkehren



Nicht klemmen



Nicht schmieren



Nicht aufbrechen

- **Wartung**

Da der Riemen nicht geschmiert werden muss, ist er viel sauberer als die Kette. Daher ist ein Kettenschutz nicht erforderlich, wenn Sie einen Riementritvetain verwenden. Reinigen Sie den Riemen bei Bedarf ohne Hochdruck und Reinigungsmittel, da dies andere Teile des E-Bikes beschädigen kann.

- **Riemenspannung**

Der Schlüssel zu optimaler Leistung ist die richtige Riemenspannung. Wenn der Riemen zu straff ist, kann er Abschleppen verursachen oder die Nabe beschädigen. Wenn der Riemen zu locker ist, würde er Zähne überspringen und durchrutschen. Wenn Sie diese beiden Effekte bei sich feststellen, sollten Sie die Spannung des Riemens einstellen und Ihren Händler kontaktieren, um den Riemen zu

 Bei einem Riemenriss oder anderen Anzeichen einer Beschädigung wenden Sie sich bitte umgehend an eine professionelle Reparaturwerkstatt.

5.4 Bereifung

Die Reifen von Elektrofahrrädern kommen mit fast allen Geländetypen zurecht und können auch auf nassem Asphalt guten Grip haben. Der Reifendruck hat einen großen Einfluss auf die Reichweite des Akkus und den Fahrkomfort.

 Es wird immer empfohlen, den richtigen Reifendruck einzuhalten, der auf der Seite des Reifens angegeben ist. Als Anhaltspunkt sollten Sie mit Ihrem Daumen leicht auf die Seite des Reifens drücken können.

5.5 Sitz post

Wenn die Mindesteinstecktiefe der Sattelstütze nicht eingehalten wird, kann das Sitzrohr verrutschen oder brechen. Kürzen Sie die Sattelstütze nicht nach Belieben.

- Führen Sie die Sattelstütze vorsichtig in das Sitzrohr ein.
- Wenn Sie einen Widerstand spüren, hören Sie auf, den Schlauch einzuführen.
- Wenn es sich nicht richtig einstellen lässt, wenden Sie sich bitte an eine professionelle Reparaturstelle.

 Wenn die Sattelstütze zu tief eingesetzt wird, kann das Bauteil das System des Elektrofahrrads beschädigen.

6.1 Wartung

Es wird empfohlen, mindestens eine Hauptinspektion für Ihr E-Rad pro Jahr durchzuführen, wobei die erste Kontrolle bei 250 km oder 3 Monate nach dem Kauf empfohlen wird. Regelmäßige Inspektionen verringern die Möglichkeit unnötiger Schäden am E-Rad.

 Vernachlässigen Sie nicht den ersten Inspektionsservice, Teile wie Kabel und Speichen werden nach dem ersten Gebrauch gedehnt.

• Reinigung

Um Ihr E-Bike wie neu aussehen zu lassen, können Sie es mit warmem Wasser und weichen Bürsten reinigen. Eine regelmäßige Reinigung des Fahrrads verlängert auch die Lebensdauer des Produkts, bitte vermeiden Sie viel Wasser in der Nähe von elektronischen Geräten und Batterien. Bei der Reinigung des E-Bikes ist es am besten, den Akku zu entfernen.

- **Wartung**

Neben der regelmäßigen Reinigung des E-Bikes empfehlen wir Ihnen, unbeschichtete Metallteile mit Vaseline (Spray) zu schmieren, um Oxidation und Rost zu verhindern. Teile des Antriebsstrangs und der Rollen müssen ebenfalls regelmäßig gefettet oder geschmiert werden.

 Wenn Ihr E-Bike mit Riemen gefahren wird, sollten Sie kein Öl auf den Riemen auftragen, Sie können den Riemen mit warmem Wasser waschen.

- **Kontrolle**

Überprüfen Sie die Abnutzung der Bremsen und Bremsbeläge und ersetzen Sie sie gegebenenfalls.

Überprüfen Sie die Speichenspannung. Wenn Sie feststellen, dass die Speiche verbogen oder das Rad beschädigt ist, wenden Sie sich bitte an eine professionelle Reparaturstelle.

 Die einseitige Lenkung des Lenkers ist größer als 70°, und die Bremsleitung ist bruchgefährdet.

6.2 Haupt wartung

Wir empfehlen alle drei Monate eine kleine Wartung und jedes Jahr eine Überholung. Wir führen die folgenden Punkte auf:

Alle drei Monate

- Prüfen Sie die Nabe und die Reifen (Dellen an der Nabe, Speichenspannung, Luftdruck, Reifenprofil)
- Alle Befestigungsteile / Schrauben und Muttern festziehen
- Prüfen Sie den Verschleiß der Bremsen und stellen Sie die Seilspannung ein
- Reinigen Sie den Riemen, stellen Sie die Riemenspannung ein und ersetzen Sie den Riemen, falls erforderlich
- Prüfen Sie die elektrische Anlage, die Batterie ist voll geladen, und die Wartungsbatterie ist stromschlaggefährdet
- Überprüfen Sie das Antriebssystem des E-Bikes jährlich auf defekte

Komponenten

- Riemen, Tretlager ausbauen, entfetten, schmieren und wieder einbauen
- Prüfen und schmieren Sie die Gänge, Schalthebel und Bremsen
- Prüfen Sie die Speichenspannung
- Prüfen und kalibrieren Sie den Reifen und passen Sie den Reifendruck an
- Schutzwachs für den Rahmen aufbringen, Probefahrt, Überprüfung aller Funktionen

7 Beseitigung

Die Richtlinie über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE-Richtlinie) ist die Richtlinie der Europäischen Gemeinschaft über Elektro- und Elektronik-Altgeräte, die im Februar 2003 in europäisches Recht umgesetzt wurde. Das Hauptziel dieser Richtlinie ist die Vermeidung von Elektroschrott. Das Recycling und andere Formen der Abfallverwertung sollten gefördert werden

zur Abfallvermeidung. Das Symbol (Mülleimer) auf dem Produkt und auf der Verpackung bedeutet, dass gebrauchte elektrische und elektronische Produkte nicht mit dem allgemeinen Hausmüll entsorgt werden dürfen. Es liegt in Ihrer Verantwortung, Ihren gesamten Elektronik- oder Elektroschrott an den dafür vorgesehenen Sammelstellen zu entsorgen. Die korrekte Entsorgung dieses Produkts hilft, wertvolle Ressourcen zu sparen, und ist ein wichtiger Beitrag zum Schutz unserer Umwelt und der menschlichen Gesundheit. Für weitere Informationen über die korrekte Entsorgung von Elektro- und Elektronikgeräten, Recycling und Sammelstellen wenden Sie sich bitte an Ihre örtlichen Behörden, Abfallwirtschaftsunternehmen, Ihren Händler oder den Hersteller dieses Geräts.

